

U-Space in Italia: il primo spazio europeo operativo (San Salvo, gennaio 2026) e cosa deve fare un operatore UAS prima del volo

Il 1° gennaio 2026 è entrato in operatività U-Space San Salvo (Abruzzo), il primo spazio U-space al mondo basato sul quadro Reg. (UE) 2021/664. D-Flight, società del Gruppo ENAV con Leonardo, è il primo fornitore europeo con doppia certificazione USSP+CISP rilasciata da ENAC. La guida sistematizza il quadro normativo (Reg. 2021/664-665-666 + ENAC LG-2023/006), i 4 servizi obbligatori (Network ID, Geo-awareness, Flight Authorisation, Traffic Information), e cosa deve fare un operatore UAS quando un volo cade dentro uno spazio U-space — prima, durante e dopo. Aggiornamenti Reg. (UE) 2024/1108-1110 inclusi.

U-Space in Italia: il primo spazio europeo operativo (San Salvo, gennaio 2026) e cosa deve fare un operatore UAS prima del volo

Il 1° gennaio 2026 è entrato in operatività U-Space San Salvo in Abruzzo, primo spazio U-space al mondo istituito ai sensi del [Regolamento di esecuzione \(UE\) 2021/664 della Commissione del 22 aprile 2021](#). Il fornitore dei servizi è D-Flight — società del Gruppo ENAV in partnership con Leonardo — che a febbraio 2025 ha ottenuto da ENAC, come prima al mondo, la doppia certificazione USSP + CISP (fornitore di servizi U-space e fornitore unico di servizi comuni di informazione).

Per un operatore UAS che fa spraying agricolo in Trentino, ispezioni edilizie a Milano o riprese a Roma il significato concreto è: quando un volo cade dentro una zona designata U-space (in espansione nei prossimi mesi/anni), non si può più decollare senza interagire con il sistema U-space. Si presenta una *richiesta di autorizzazione di volo* via USSP, si riceve approvazione, si attiva al momento del decollo, si vola rispettando le soglie di deviazione, si chiude. Il "tono regolatorio" del volo cambia: da operazione autonoma a operazione coordinata real-time.

Questa guida ricostruisce il quadro normativo dal Reg. UE base (con citazioni inline dei testi vigenti) fino allo stato deployment italiano 2026, e fornisce un protocollo operativo per affrontare l'ingresso in zona U-space senza sorprese.

Disclaimer: il quadro U-space è in fase di rollout. Le zone designate, le tariffe USSP, le procedure operative dei singoli fornitori possono cambiare nei prossimi mesi. Verificare sempre l'elenco aggiornato delle zone U-space e degli USSP certificati sul portale ENAC e su [D-Flight](#). Questa guida non sostituisce un parere ENAC su casi specifici.

01 Cos'è lo U-space (definizione)

Il Reg. (UE) 2021/664 all'art. 2 punto 1 definisce lo spazio aereo U-space:

Una zona geografica UAS designata dagli Stati membri, all'interno della quale le operazioni UAS sono consentite solo con l'ausilio di servizi U-space.

E al punto 2 il "servizio U-space":

Un servizio basato su servizi digitali e automazione delle funzioni concepito per sostenere l'accesso sicuro, protetto ed efficiente allo spazio aereo U-space di un ampio numero di UAS.

In termini concreti, l'U-space è il sottoinsieme dello spazio aereo nazionale in cui le operazioni con droni avvengono in modalità coordinata real-time tramite servizi digitali, anziché in autonomia con eventuale coordinamento ad-hoc telefonico/PEC (come avviene fuori U-space tramite la *Circolare ENAC ATM-09A*).

Cosa non è uno U-space (chiarimento essenziale):

- Non è "lo spazio aereo dove si possono volare droni": fuori U-space si vola lo stesso, secondo Reg. 2019/947 + regolamento UAS-IT ENAC.
- Non è obbligatorio per tutti i voli UAS: si applica solo a operazioni dentro zone geografiche designate U-space dallo Stato membro.
- Non sostituisce le altre regole: le condizioni Open/Specific category, i patentini A2/STS, il PDRA, restano applicabili pienamente.

L'U-space è uno strato in più che si attiva quando il volo entra in una zona designata.

02 I tre attori dell'architettura U-space

L'art. 1 del Reg. (UE) 2021/664 identifica i soggetti destinatari del regolamento (estratto):

Il presente regolamento si applica, all'interno delle zone geografiche UAS definite dagli Stati membri come spazio aereo U-space, ai seguenti soggetti: (a) operatori UAS; (b) fornitori di servizi U-space; (c) fornitori di servizi comuni di informazione.

2.1 Operatore UAS

L'operatore "tradizionale" — persona fisica o giuridica che esegue il volo. Le sue obbligazioni nello U-space sono dettagliate all'art. 6 (vedi § 6 di questa guida).

2.2 USSP (U-Space Service Provider)

Soggetto certificato da ENAC che eroga i 4 servizi obbligatori + eventuali servizi opzionali. Più USSP possono operare nello stesso spazio U-space in competizione (modello "marketplace"). L'operatore UAS sceglie un USSP, sottoscrive un contratto, paga, riceve il servizio.

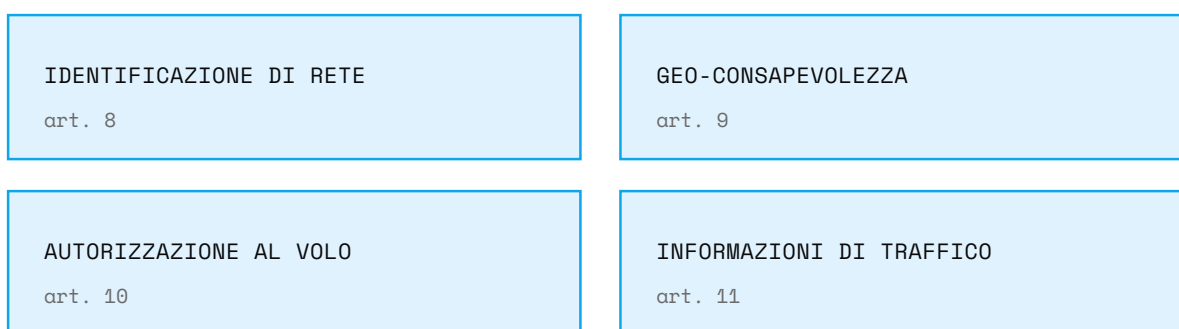
In Italia: D-Flight è il primo (e attualmente unico) USSP certificato — certificazione rilasciata da ENAC nel febbraio 2025.

2.3 CISP (Common Information Service Provider)

Soggetto che fornisce a tutti gli USSP attivi nella zona i dati statici e dinamici dello spazio: limiti geografici, restrizioni, elenco USSP certificati, zone adiacenti. Lo Stato membro può designare un unico CISP per tutta la nazione (art. 5 c. 6 Reg. 2021/664).

In Italia: ENAV S.p.A. è designata come CISP unico per tutto il territorio nazionale (delibera CdA ENAC del 20 giugno 2022, vedi ENAC LG-2023/006 § 4). D-Flight è certificata sia come USSP che come CISP — nella seconda veste è il braccio operativo di ENAV come fornitore CIS.

03 I quattro servizi U-space obbligatori



SCHEMA — I QUATTRO SERVIZI U-SPACE OBBLIGATORI (REG. UE 2021/664)

L'art. 3 c. 2 del Reg. (UE) 2021/664 stabilisce i servizi minimi:

Tutte le operazioni UAS nello spazio aereo U-space sono subordinate, quanto meno, ai seguenti servizi U-space obbligatori: (a) il servizio di identificazione di rete di cui all'articolo 8; (b) il servizio di geo-consapevolezza di cui all'articolo 9; (c) il servizio di autorizzazione di volo UAS di cui all'articolo 10; (d) il servizio di informazioni di traffico di cui all'articolo 11.

3.1 Servizio di identificazione di rete (Network ID) — art. 8

L'UAS trasmette continuamente la propria identità + posizione + parametri di volo. Dati specifici (art. 8 c. 2):

- numero di immatricolazione operatore UAS
- numero di serie unico dell'aeromobile (o del componente aggiuntivo, se costruito da privati)
- posizione geografica, altitudine sopra il livello medio del mare, altezza sopra superficie/punto decollo
- direzione di rotta (in senso orario da nord vero) + velocità al suolo
- posizione geografica del pilota remoto (o del punto di decollo se non disponibile)

Differenza rispetto al Remote ID (Reg. UE 2019/945) che è una broadcast locale: il Network ID è una trasmissione via rete digitale all'USSP, che la ridistribuisce agli utenti autorizzati.

3.2 Servizio di geo-consapevolezza (Geo-awareness) — art. 9

L'operatore riceve dall'USSP dati aggiornati sulle restrizioni dello spazio e sulle zone geografiche UAS più recenti. È il modo in cui l'operatore "sa" se sta per volare in una zona vietata, in una zona a condizioni, in un'area temporaneamente NOTAM.

3.3 Servizio di autorizzazione di volo UAS (Flight Authorisation) — art. 10

Il cuore operativo. Prima di ogni singolo volo l'operatore presenta una *richiesta di autorizzazione di volo* all'USSP. L'USSP verifica:

- Niente intersezione con altre autorizzazioni notificate nella stessa porzione di spazio (deconfliction)
- Condizioni dello spazio (restrizioni, NOTAM, traffico manned vicino)
- Coerenza con la performance dell'UAS dichiarata

Risposta: approvazione, approvazione con condizioni, rifiuto. L'autorizzazione è poi attivata al momento del decollo in real-time (art. 6 c. 5): l'operatore notifica "sono pronto", l'USSP conferma, il volo parte.

3.4 Servizio di informazioni di traffico (Traffic Information) — art. 11

L'USSP segnala in real-time la presenza di altro traffico aereo in prossimità: altri UAS autorizzati, e — quando l'U-space è in spazio aereo controllato — anche traffico manned tramite coordinamento ATS (ai sensi del Reg. UE 2017/373 modificato dal Reg. UE 2021/665).

3.5 Servizi opzionali (artt. 12-13)

Lo Stato membro può imporre, in base ad Airspace Risk Assessment (ARA), servizi ulteriori:

- Informazioni meteorologiche (art. 12): meteo aggiornato a supporto pianificazione/esecuzione
- Monitoraggio della conformità (art. 13): alert real-time in caso di deviazione dall'autorizzazione

Per U-Space San Salvo l'ENAC ha definito quali tra opzionali siano obbligatori — verificare nel provvedimento specifico di istituzione.

04 Quadro normativo completo

Riferimento	Cosa stabilisce	Data
Reg. (UE) 2021/664	Quadro normativo principale U-space (oggetto questa guida)	22 aprile 2021, GU L 139 del 23/04/2021
Reg. (UE) 2021/665	Modifica Reg. 2017/373 — gestione traffico misto manned/UAS in U-space dentro spazio controllato	22 aprile 2021
Reg. (UE) 2021/666	Modifica Reg. 923/2012 (SERA) — sorveglianza efficace aeromobili manned in U-space	22 aprile 2021
AMC e GM Reg. 2021/664	Acceptable Means of Compliance e Guidance Material EASA	Ed. 1 del 19 dicembre 2022
EUROCONTROL ARA Method and Guidelines	Metodologia Airspace Risk Assessment	Volume 19 aprile 2023
ENAC LG-2023/006-UAS	Linee Guida U-Space — procedure italiane di istituzione e certificazione	Ed. 1 del 15 dicembre 2023
Reg. (UE) 2024/1108 (delegato)	Modifica Reg. 748/2012 e Reg. 2019/945 — aeronavigabilità iniziale UAS certificati	13 marzo 2024
Reg. (UE) 2024/1110 (esecuzione)	Modifica Reg. 748/2012 — aeronavigabilità UAS certificati	10 aprile 2024
EASA Opinion 01/2020	Documento tecnico che ha originato il pacchetto Reg. 2021/664-665-666	2020

I Reg. UE 2024/1108 e 2024/1110 *non* modificano il framework U-space: si concentrano sulla certificazione di aeronavigabilità degli UAS *certified* (categoria *certified*, distinta da *Open* e *Specific*). Rilevanti se volate con UAS certificato; influenti per la maggior parte delle operazioni *Specific/Open*.

In arrivo Q1 2026: ENAC ha annunciato la pubblicazione di un nuovo Regolamento Zone Geografiche (sostituisce ATM-09A) e di un Regolamento U-Space nazionale (sostituisce LG-2023/006). Quando usciranno, questa guida andrà aggiornata.

05 Stato deployment in Italia (maggio 2026)

5.1 U-Space San Salvo (Abruzzo) — primo al mondo

Operativo dal 1° gennaio 2026. Designato da ENAC ai sensi dell'art. 3 c. 1 Reg. 2021/664 con valutazione ARA positiva. Localizzazione: porzione di spazio aereo sopra San Salvo (provincia di Chieti).

Caratteristiche dello spazio (in base alle informazioni pubblicate):

- Spazio aereo non controllato (Classe G)
- Quote VLL (Very Low Level), tipicamente sotto i 120m AGL
- Volume designato per integrazione operazioni UAS e attività agricole/industriali della zona
- Servizi U-space erogati da D-Flight

5.2 D-Flight — primo USSP+CISP d'Europa

D-Flight S.p.A. è una società del Gruppo ENAV in partnership con Leonardo. Nel febbraio 2025 ha ottenuto da ENAC come prima al mondo la doppia certificazione:

- USSP: U-Space Service Provider — eroga i 4 servizi obbligatori art. 8-11 Reg. 2021/664
- CISP: Common Information Service Provider — fornisce i dati statici/dinamici art. 5 Reg. 2021/664 sull'intero territorio nazionale (designazione 20 giugno 2022 → effettiva con certificazione 2025)

Portale operatore: d-flight.it. Servizi già attivi prima del lancio U-space (es. pianificazione voli, dichiarazioni Open, gestione zone geografiche tradizionali).

5.3 Prossime zone in pianificazione

Test progetti europei a cui partecipa l'Italia:

- U-ELCOM — progetto SESAR JU per integrazione cross-border. Test deployment con providers italiani in ecosistema spagnolo.
- Telespazio + ENAV — prove di interoperabilità annunciate nel 2024.

Zone candidate al rollout 2026-2027 (informazione di mercato, non ancora ufficializzata): aree industriali Lombardia, corridoi delivery Lazio, zone agricole Emilia-Romagna.

5.4 Amazon Prime Air — progetto sospeso

Il progetto di consegne con drone di Amazon, originariamente atteso come uno dei primi casi U-space italiani, è stato sospeso a livello globale (decisione Amazon 2025). L'U-Space San Salvo procede comunque indipendentemente da quel caso d'uso specifico.

Aggiornamento al 29 maggio 2026 — Regolamento ENAC U-Space Edizione 1

A gennaio 2026 ENAC ha avviato la consultazione esterna del Regolamento U-Space Edizione 1 nazionale. Il documento definisce:

- Ruoli, responsabilità e requisiti per ENAC, operatori UAS, USSP (U-space Service Providers) e CISP (Common Information Service Provider).
- Criteri per la designazione di nuove zone U-Space e per la valutazione del rischio delle stesse.
- Coordinamento operativo tramite la figura del Coordinatore U-Space.
- Obbligo di utilizzo dei servizi U-Space per l'accesso allo spazio aereo designato.

Operatività San Salvo (1° gennaio 2026 — confermata): la zona è attiva nonostante la sospensione del progetto Amazon Prime Air avvenuta a fine dicembre 2025. Per operare, gli UAS pianificano la missione tramite D-Flight (unico USSP certificato ENAC), contattabile via PEC protocollo generale@pec.dflight.it. L'attivazione ha richiesto il coordinamento con 35 enti territoriali, ENAV e D-Flight.

06 Cosa deve fare un operatore UAS dentro uno U-space

L'art. 6 del Reg. (UE) 2021/664 definisce gli obblighi dell'operatore. Sequenza operativa:

Fase 1 — Prima del volo (T-N giorni)

1. Verificare che lo spazio interessato sia U-space. Consultare il servizio CIS (in Italia tramite ENAV/D-Flight) per i limiti geografici aggiornati.
2. Verificare i requisiti tecnici dell'UAS richiesti per quello specifico U-space (art. 3 c. 4 lett. a): capacità e prestazioni minime. Non tutti gli UAS sono ammessi in ogni U-space.
3. Sottoscrivere un contratto con un USSP abilitato per la zona. In Italia, ad oggi, D-Flight.
4. Verificare di essere in regola con Reg. 2019/947: autorizzazione operativa o certificato, immatricolazione operatore, patentini piloti — l'art. 6 c. 3 lo richiede esplicitamente come prerequisito.

Fase 2 — Pianificazione volo (T-ore)

5. Presentare richiesta di autorizzazione di volo all'USSP (art. 6 c. 4 + allegato IV Reg. 2021/664).
Contenuti tipici: identità operatore, UAS, pilota; volume 4D del volo (lat/lon, altitudine, finestra temporale); tipo di operazione.
6. Attendere risposta USSP: approvata, approvata con condizioni, rifiutata. Le ragioni di rifiuto sono solitamente conflitti con altre autorizzazioni, traffico manned previsto, restrizioni temporanee.

Fase 3 — Decollo (T-0)

7. Quando si è pronti a decollare, richiedere l'attivazione dell'autorizzazione (art. 6 c. 5). Ricezione conferma dall'USSP → si può partire.
8. Mantenere il servizio Network ID attivo durante tutto il volo (art. 8).

Fase 4 — In volo

9. Rispettare l'autorizzazione: volume, quote, finestre temporali, soglie di deviazione (art. 6 c. 6).
10. Monitorare le informazioni di traffico trasmesse dall'USSP (art. 11).
11. Se si superano le soglie di deviazione → richiedere nuova autorizzazione (art. 6 c. 7) o atterrare.
12. Predisporre procedure di contingenza (art. 6 c. 8): cosa fare in caso di perdita comunicazione, perdita GPS, emergenze.

Fase 5 — Post-volo

13. Notifica chiusura volo all'USSP.
14. Conservare i log dell'operazione secondo il modello USSP — utile per audit ENAC ex post.

07 Chi NON è soggetto allo U-space (esclusioni)

L'art. 1 c. 3 del Reg. 2021/664 elenca le esclusioni:

Esclusione	Riferimento	Implicazione
Aeromodelli in club/associazioni autorizzati ex art. 16 Reg. 2019/947	Art. 1 c. 3 lett. a	Continuano nella forma attuale, senza requisiti U-space

Esclusione	Riferimento	Implicazione
Sottocategoria A1 con UAS < 250g costruiti da privati e velocità < 19 m/s	Art. 1 c. 3 lett. b i	Esclusi dai requisiti U-space
UAS classe C0 marchiato e conforme	Art. 1 c. 3 lett. b ii	Esclusi
Voli IFR (regole volo strumentale) ex SERA.5015	Art. 1 c. 3 lett. c	Disciplinati dalle regole ATC ordinarie
Aeromobili militari, doganali, polizia, salvataggio, lotta antincendio, frontiera, ricerca in attività di pubblico interesse	Considerando 28 + art. 2 c. 6 Reg. 2018/1139	Salvo opt-in dello Stato membro

Importante per agricoltura: un drone Agras T100 (~38kg + 40kg miscela = ~78kg di MTOM con carico) NON è escluso. Quando opererete dentro uno U-space, dovrete seguire la procedura completa.

08 Le 5 trappole comuni per chi entra in U-space

Trappola 1 — "Tanto siamo in agricolo, l'U-space non riguarda noi"

Falso. L'U-space si applica a *zone geografiche designate*, non a *tipologie di operazione*. U-Space San Salvo è in zona agricola/industriale rurale, esattamente l'ambiente di un'irrorazione UAS. Aspettatevi nelle prossime zone Emilia-Romagna, Veneto, Trentino-Alto Adige (alta densità operazioni spraying) di essere coinvolti.

Trappola 2 — "Faccio Open category A2, l'U-space è solo per la Specific"

Falso. L'U-space si applica a tutte le operazioni UAS dentro la zona designata, indipendentemente dalla categoria Open/Specific. Le uniche esclusioni sono quelle dell'art. 1 c. 3 (UAS <250g privati, classe C0, aeromodelli in club). Un A2 con drone classe C2 da 4 kg in U-space deve passare per USSP.

Trappola 3 — "L'USSP è solo un contatto telefonico/PEC come per ATM-09A"

Falso. L'USSP è una piattaforma digitale real-time. Si interagisce via API, app o portale web. La richiesta di autorizzazione di volo non è una mail con allegato Modello — è una transazione strutturata che descrive il volo in 4D e riceve risposta in tempo brevissimo (minuti, non giorni).

Trappola 4 — "Tanto se non chiedo l'autorizzazione nessuno se ne accorge"

Pericoloso. Il Network ID trasmette in real-time la posizione del vostro UAS al CISP. Volare in U-space senza autorizzazione attiva genera un alert immediato all'autorità (ENAC + organi di controllo). Il monitoraggio non è retroattivo, è istantaneo.

Trappola 5 — "Pago un USSP solo quando inizio a volare in U-space"

Logica corretta ma pianificazione tardiva. L'iscrizione USSP, la verifica dei requisiti tecnici dell'UAS, il setup operativo richiedono settimane. Se la prima zona vicina a voi viene designata U-space, e l'avete saputo dal nostro articolo, già pianificare il contratto USSP — anche se non ci volate ancora — vi salva l'urgenza quando arriverà.

09 Checklist: 11 punti pre-ingresso in U-space

Pensata per chi opera in zone candidate alle prossime designazioni U-space. Aggiornare ogni 6 mesi.

- ☐ 1. Verificare elenco zone U-space attive (portale ENAC + CISP D-Flight)
- ☐ 2. Verificare se la propria area operativa è già designata o in piano di designazione
- ☐ 3. Verificare conformità del proprio UAS ai requisiti tecnici dello specifico U-space (Network ID, performance)
- ☐ 4. Stato Reg. 2019/947: autorizzazione operativa o certificato vigente
- ☐ 5. Patentino pilota in regola per la categoria del volo (vedi [CB#003 Patentino A2/STS](#))
- ☐ 6. Contratto USSP attivo (oggi: D-Flight in Italia)
- ☐ 7. Test di richiesta di autorizzazione di volo effettuato in ambiente sandbox dell'USSP
- ☐ 8. Procedure di contingenza scritte (perdita comm, perdita GPS, emergenza terra)
- ☐ 9. Capacità Network ID verificata sull'UAS (configurazione + segnale)
- ☐ 10. Schema 4D del volo (lat/lon/alt/tempo) preparato in formato compatibile USSP
- ☐ 11. Log post-volo: procedura di conservazione minima 12 mesi per audit ENAC

10 Come Hovra ti porta dentro U-space senza panico

Hovra Own integra nel flusso missione la conformità U-space, in modo che il passaggio "da fuori U-space a dentro U-space" non sia un trauma ma un cambio di modalità:

- Geofence U-space aggiornato: la mappa missione mostra le zone U-space designate in real-time, sincronizzata col CISP (in Italia ENAV/D-Flight)
- Pre-flight U-space wizard: se la missione cade in U-space, l'app guida la preparazione della richiesta di autorizzazione di volo nel formato USSP, con i campi 4D auto-compilati dalla pianificazione
- Integration USSP API: trasmissione automatica della richiesta a D-Flight (e ai futuri USSP italiani) al fianco dei propri credenziali
- Network ID compliance: matrice UAS-compatibilità Network ID con alert "questo drone non è abilitato per U-space"
- Procedure di contingenza: template per perdita comm/GPS pre-compilati per ogni missione

→ [Scopri il modulo Mission Control su hovra.it](#) → Articoli correlati: [RENTRI per operatori UAS](#) · [Patentino A2/STS](#) · [QdCA digitale](#) · [Impresa agricola o servizi?](#)

11 Bibliografia

Fonti primarie

- Regolamento di esecuzione (UE) 2021/664 della Commissione del 22 aprile 2021 — Quadro normativo per lo U-space. [EUR-Lex](#) · [GU L 139 del 23/04/2021](#)
- Regolamento di esecuzione (UE) 2021/665 della Commissione del 22 aprile 2021 — Modifica Reg. 2017/373 (gestione traffico misto in U-space)
- Regolamento di esecuzione (UE) 2021/666 della Commissione del 22 aprile 2021 — Modifica Reg. 923/2012 SERA (sorveglianza aeromobili manned)
- Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 — Norme operative UAS. Riferimento per autorizzazioni Open/Specific
- Regolamento delegato (UE) 2019/945 — Requisiti tecnici UAS e classi CO-C6
- Regolamento di esecuzione (UE) 2017/373 — ATM/ANS, base per coordinamento con manned
- Regolamento delegato (UE) 2024/1108 del 13 marzo 2024 — Aeronavigabilità UAS certificati. [EUR-Lex](#)
- Regolamento di esecuzione (UE) 2024/1110 del 10 aprile 2024 — Aeronavigabilità UAS certificati. [EUR-Lex](#)
- Regolamento (UE) 2018/1139 — Norme comuni aviazione civile EASA (base per atti delegati)

Documenti tecnici e guidance

- EASA Opinion No 01/2020 — Documento tecnico EASA propedeutico al pacchetto U-space. [EASA](#)

- AMC and GM to Regulation (EU) 2021/664 — EASA, Ed. 1 del 19 dicembre 2022
- EUROCONTROL U-space Airspace Risk Assessment Method and Guidelines — Volume 19 aprile 2023

Linee guida ENAC

- ENAC LG-2023/006-UAS — Linee Guida U-Space, Ed. 1 del 15 dicembre 2023. [ENAC PDF](#)
- Circolare ENAC ATM-09A del 24/03/2021 — Criteri per zone geografiche UAS (sarà sostituita dal nuovo Regolamento Zone Geografiche Q1 2026)
- Regolamento UAS-IT ENAC (vigente + bozza dicembre 2024 in consultazione)

Stato deployment italiano

- U-Space San Salvo — designazione ENAC, operativo dal 1/1/2026
- D-Flight S.p.A. — Gruppo ENAV + Leonardo, primo USSP+CISP certificato (feb 2025). [d-flight.it](#)
- ENAV S.p.A. — designato CISP unico (delibera CdA ENAC 20 giugno 2022)
- Progetto U-ELCOM — SESAR JU, partecipazione italiana

Articoli correlati nella serie

- [CB#001 — RENTRI per operatori drone fitosanitari](#)
- [CB#002 — Albo Gestori cat. 5 per operatori UAS](#)
- [CB#003 — Patentino A2 e STS](#)
- [CB#004 — Quaderno di Campagna digitale](#)
- [CB#005 — Impresa agricola o servizi?](#)

Questo documento ha finalità informative e divulgative. Non sostituisce un parere ENAC o di un consulente UAS qualificato. Il quadro U-space è in fase di rollout e le procedure operative dei singoli USSP possono evolvere.

Nimber S.r.l.